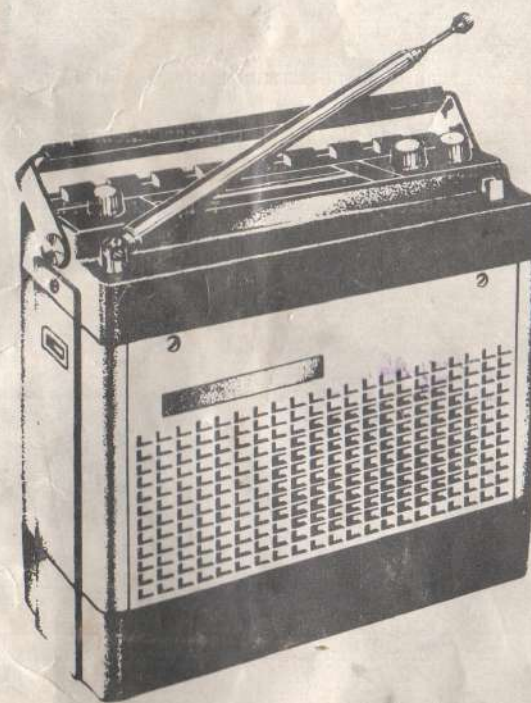




автомобильно-
переносный
радиоприемник

УРАЛ-АВТО-2



руководство по эксплуатации

ВНИМАНИЕ!

С целью повышения помехозащищенности приемника в автомобиле проверьте:

правильность установки помехозащитных резисторов на распределителе;

систему зажигания;

зазор «бегунка» распределителя с неподвижным контактом на крышке;

экранировку узла прерывателя и надежность его заземления;

соединения капота, двигателя с кузовом;

экранировку провода для тахометра, идущего от прерывателя.

1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

При покупке приемника требуйте проверки работоспособности и звучания, а также сохранности пломб и комплектности.

Убедитесь в том, что в гарантийном и отрывных талонах поставлены штамп магазина, разборчивая подпись или штамп продавца и дата продажи.

Помните, что при утере гарантийного талона, Вы лишаетесь права на гарантийный ремонт.

Прежде, чем включить приемник, внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством по эксплуатации.

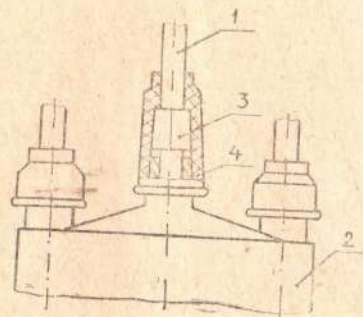
Для улучшения качества звучания при приеме передач местных радиостанций на диапазонах КВ и УКВ используйте телескопическую антенну не на всю ее длину.

Во избежании поломки шарнира антенны не поворачивайте ее вокруг вертикальной оси.

В целях исключения деформации пластмассовых деталей приемника оберегайте его от источников тепла с температурой выше 50° С.

Ваш приемник дополнительно комплектуется резистором, служащим для подавления помех при работе в автомобиле, и резиновым колпачком. Резистор устанавливается в крышке распределителя зажигания на центральном выводе.

Для установки резистора необходимо при неработающем двигателе провод высокого напряжения (1), идущий к свече, извлечь из крышки распределителя зажигания (2), установить в крышку резистор (3) и в отверстие резистора подсоединить провод высокого напряжения.



При установке резистора необходимо заменить короткий резиновый колпачок (4), установленный на проводе, на более длинный, приложенный к радиоприемнику. Установка помехоподавляющего резистора не оказывает влияния на работу двигателя.

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Радиоприемник УРАЛ-АВТО-2 с блоком питания	1 шт.
Кассета с проводом питания	1 шт.
Выносной громкоговоритель	1 шт.
Вставки плавкие типа ВПТ19-1А по АГО.481.502 ТУ или ВПТ-6В по ОЮО.481.021 ТУ	3 шт.
Руководство по эксплуатации	1 шт.
Упаковочная коробка	1 шт.
Помехоподавительный резистор	1 шт.

- Примечания: 1. Для заводов-потребителей приемник поставляется совместно с автомобильной антенной, согласно договора.
2. Недопустимо применение самодельных предохранителей, а также предохранителей, рассчитанных на номинальный ток более 1 А.

3. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазоны принимаемых частот, не хуже:
длинные волны (ДВ) 148,5—283,5 кГц (2020,2—1058,2) м;
средние волны (СВ) 526,5—1606,5 кГц (569,8—186,7) м;
короткие волны (КВ-49 м) 5,95—6,2 МГц (50,4—48,4) м;
короткие волны (КВ-41 м) 7,1—7,3 МГц (42,25—41,09) м;
короткие волны (КВ-31 м) 9,5—9,8 МГц (31,6—30,6) м;
короткие волны (КВ-25 м) 11,7—12,1 МГц (25,6—24,8) м;
ультракороткие волны (УКВ) 65,8—74,0 МГц (4,56—4,06) м.

Реальная чувствительность, не хуже:

- | | |
|---------------------------|-----------------------------|
| а) автомобильный режим | б) переносный режим |
| в диапазоне ДВ — 160 мкВ; | в диапазоне ДВ — 2,5 мВ/м; |
| в диапазоне СВ — 60 мкВ; | в диапазоне СВ — 1,5 мВ/м; |
| в диапазоне КВ — 60 мкВ; | в диапазоне КВ — 375 мкВ/м; |
| в диапазоне УКВ — 4 мкВ; | в диапазоне УКВ — 45 мкВ/м. |
- Избирательность (ослабление сигнала при расстройке на ± 9 кГц) и диапазоны ДВ и СВ, не менее:

- | | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| а) в автомобильном режиме 36 дБ; | б) в переносном режиме 32 дБ. |
|----------------------------------|-------------------------------|
- Диапазон воспроизводимых частот в переносном режиме, не хуже:
по тракту АМ в диапазонах ДВ и СВ 250—3550 Гц;
по тракту ЧМ 250—7100 Гц.
Номинальная выходная мощность не менее:

- | |
|-----------------------------------|
| а) в автомобильном режиме 3,0 Вт; |
| б) в переносном режиме 0,25 Вт. |

Питание осуществляется:

- | |
|--|
| а) в автомобильном режиме — через кассету от бортсети напряжением 14,4 В с минусом на корпусе (массе) автомобиля; |
| б) в переносном режиме — от блока питания с комплектом батарей из шести элементов типа «343» общим напряжением 9,0 В или от внешнего источника питания, при этом: при подключении к приемнику внешнего источника питания следует использовать блоки питания со штекером, у которого к внутреннему контакту подведен «минус» блока питания, а к внешнему контакту «плюс» блока питания. В противном случае необходимо изменить полярность на штекере блока питания. |

Габаритные размеры, не более 195×61×170 мм.

Масса без источников питания, не более 1,5 кг.

Содержание драгоценных материалов:

золота — 0,01757 г, серебра — 1,327707 г, палладия — 0,002180 г.

Содержание цветных металлов (в комплекте поставки), кг:

алюминия — 0,05708; меди — 0,05717; латуни — 0,086619, бронзы — 0,00629; белой жести — 0,00088.

Сведения о местах расположения деталей и сборочных единиц, содержащих драгоценные материалы, указаны в приложении 1.101.012 РЭ1, которое высылается по требованию эксплуатирующих и ремонтных организаций.

4. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ПРИЕМНИКА

Приемник соответствует ГОСТ 17692-89, 1.101.012 ТУ и предназначен для установки в салонах легковых автомобилей.

В автомобильном режиме приемник работает в специальной кассете с дополнительным фильтром питания.

На кассете расположены разъемы и гнезда, соединяющие приемник с автомобильным источником питания, громкоговорителем и антенной.

В переносном режиме прием радиовещательных станций в диапазонах ДВ, СВ ведется на внутреннюю магнитную антенну, а в диапазонах коротких и ультракоротких волн — на встроенную телескопическую антенну.

Приемник предназначен для работы с любой автомобильной штырьевой или активной автомобильной антенной, имеющей емкость выхода 75 пФ.

Время работы приемника на средней громкости от одного комплекта батарей не менее 75 часов.

Расположение и назначение элементов управления приемника показаны на рис. 2.

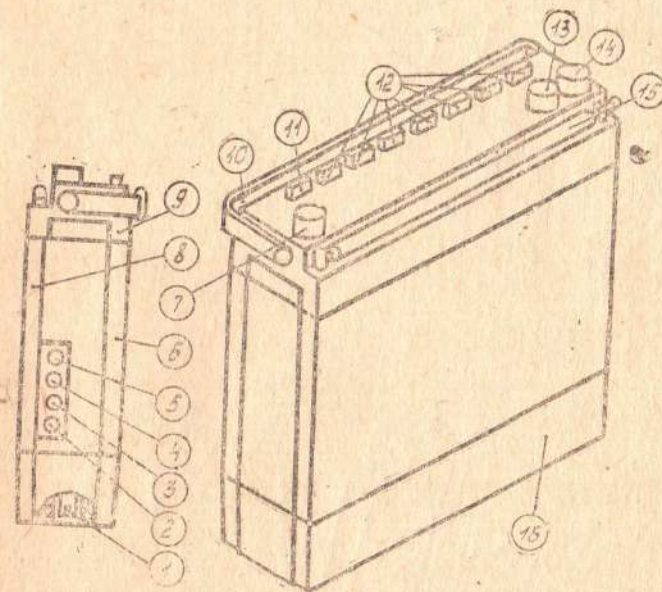


Рис. 2.

1. Фиксирующий штырь блока питания.
2. Кнопка подсвета шкалы.
3. Гнездо для подключения внешнего источника питания.
4. Гнездо для подключения внешней антенны.
5. Гнездо земли.
6. Корпус приемника задний.
7. Ручка настройки приемника.
8. Корпус приемника передний.
9. Крышка приемника.
10. Ручка переноски приемника.
11. Кнопка автомобильного режима.
12. Кнопки диапазонов волн (частот).
13. Регулятор тембра.
14. Регулятор громкости с выключателем.
15. Телескопическая антенна.
16. Блок питания.

Схема установки приемника в автомобиле «Москвич» с мягкой панелью показана на рис. 3.

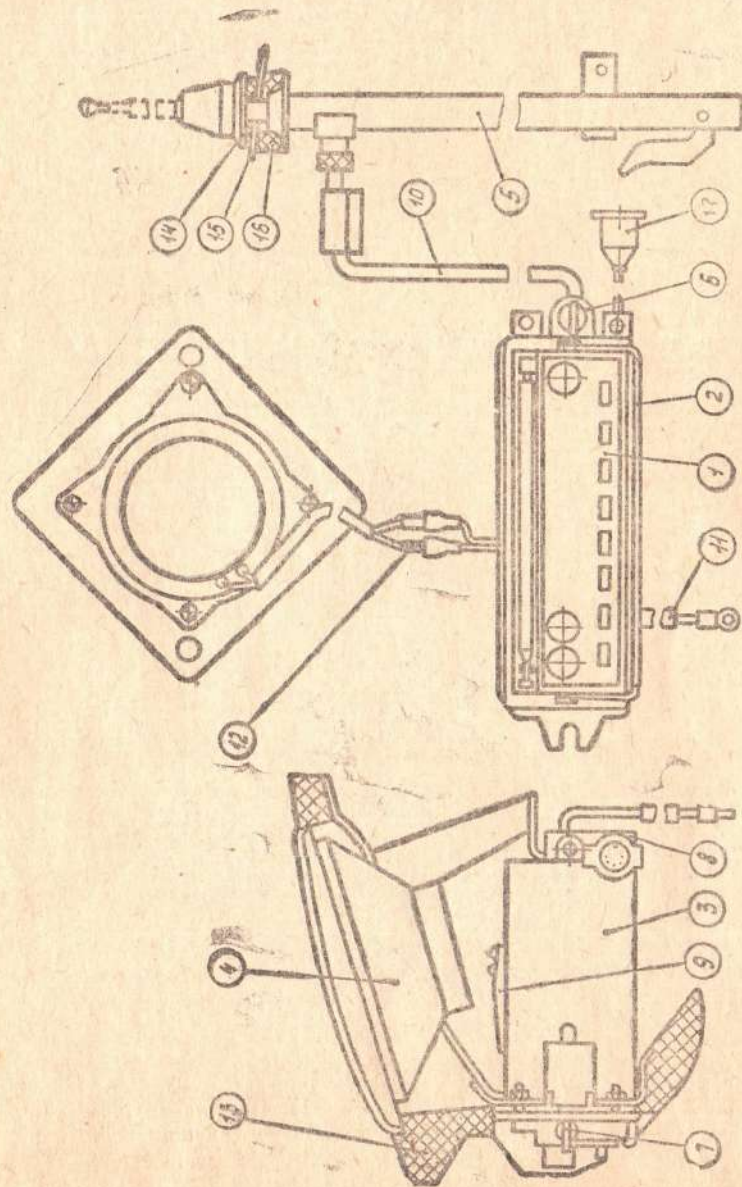


Рис. 3. Позиционный перечень к рис. 3.
1. Радиоприемник. 2. Ручка переноски. 3. Кассета. 4. Выносной громкоговоритель. 5. Автомобильная антенна. 6. Замок. 7. Ключ замка. 8. Фильтр питания. 9. Прижимное устройство. 10. Кабель. 11. Кабель антенный. 12. Кабель громкоговорителя. 13. Панель приборов автомобиля. 14. Прокладка уплотнительная. 15. Корпус автомобиля. 16. Прокладка уплотнительная. 17. Гнездо магнитофона.

5. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ПОРЯДОК РАБОТЫ С ПРИЕМНИКОМ

Установка элементов батареи:

- снимите крышку блока питания;
- вставьте элементы, соблюдая их полярность согласно рисунку на блоке питания;
- закройте крышку блока питания;
- подсоедините блок питания к приемнику, нажав и повернув штыри.

Включение и настройка

а) переносный режим

Нажатием одной из кнопок включите нужный диапазон частот.

Включение приемника производится путем поворота ручки регулятора громкости по часовой стрелке. Индикацией включения является загорание лампы подсвета шкалы при нажатии на кнопку поз. 2 рис. 2. Плавное вращение ручки настройки, настройтесь на желаемую радиовещательную станцию.

При работе на диапазонах ДВ и СВ поворачивайте приемник вокруг его оси до получения наилучшего приема при минимальных помехах.

При работе на диапазонах КВ и УКВ необходимо выдвинуть телескопическую антенну.

Для исключения ухода частоты принимаемой станции в диапазоне УКВ применена схема автоматической подстройки частоты.

При приеме радиовещательных станций в диапазонах ДВ, СВ на внешнюю антенну нажмите кнопку автомобильного режима.

При питании приемника от внешнего источника питания следует использовать блок питания со стабилизированным напряжением 9 В и минимально допустимым током нагрузки не менее 200 мА, например, типа БП-9, имеющие соединительный штекер типа ШС, у которого к внутреннему контакту подведен минус, в противном случае необходимо изменить полярность на штекере ШС блока питания.

При работе приемника от внешнего источника питания необходимо подключить к приемнику блок питания с комплектом батареи или без него.

б) автомобильный режим

Отсоедините блок питания от приемника. В выключенном состоянии вставьте приемник в кассету плотно до упора, закройте замок.

Нажмите кнопку автомобильного режима.

Дальнейшее включение и настройка приемника осуществляется аналогично переносному режиму.

При включении приемника постоянно освещается шкала настройки.

При наличии и использовании в приемнике гнезда «магнитофон» клавиши диапазонов КВ-25 и УКВ должны быть одновременно нажаты.

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Приемник УРАЛ-АВТО-2 соответствует утвержденному образцу.

Изготовитель гарантирует соответствие приемника требованиям технических условий 1.101.012 ТУ при соблюдении владельцем правил эксплуатации, изложенных в руководстве по эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации приемника УРАЛ-АВТО-2 12 месяцев со дня продажи через розничную торговую сеть.

При отсутствии даты продажи и штампа магазина в гарантийном и отрывных талонах срок исчисляется со дня выпуска изделия предприятием-изготовителем.

В течение гарантийного срока эксплуатации владелец имеет право на бесплатный ремонт по предъявлению гарантийного талона. При этом за ремонт вырезают отрывной талон на гарантийный ремонт и записывают данные о виде ремонта в учебно-техническую карточку, которая находится в ремонтном предприятии и на оборотной стороне гарантийного талона.

Ремонт приемника выполняют ремонтные предприятия, информацию о которых можно получить в магазине радиотоваров.

Без предъявления гарантийного и отрывного талонов при нарушении сохранности пломб на приемнике претензии к качеству работы не принимаются и гарантийный ремонт не производится.

В течение гарантийного срока эксплуатации, установленного на приемник, ремонт производится за счет владельца в случае, если он эксплуатирует его не в соответствии с настоящим руководством по эксплуатации или не выполняет рекомендаций ремонтного предприятия, направленных на обеспечение нормальной работы приемника.

Обмен неисправных приемников осуществляется через торговую сеть по предъявлению справки ремонтного предприятия и гарантийного талона в соответствии с действующими правилами обмена промышленных товаров, купленных в розничной торговой сети государственной и кооперативной торговли.

Уважаемый товарищ!

Ваш приемник настроил регулировщик

Коновалов

фамилия

Проверил контролер

Михайлов

фамилия

Действителен по заполнению

Цена — 149 руб.

Прейскурант № 084 поз. 1-2342

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Заполняет предприятие-изготовитель

Приемник УРАЛ-АВТО-2 № Т

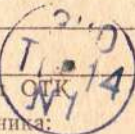
509622

Дата выпуска

ОКТИ 1990

Представитель ОТК предприятия-изготовителя

штамп



Адрес для предъявления претензий к качеству работы приемника:
427900, г. Сарапул Удмуртской АССР, завод им. Орджоникидзе.

Заполняет торговое предприятие

Дата продажи

число, месяц, год

Продавец

подпись или штамп

Штамп магазина

Поставлен на гарантийное обслуживание

наименование ремонтного предприятия, число, месяц, год

Гарантийный номер

Действителен по заполнению
ОТРЫВНОЙ ТАЛОН
НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ

Заполняет предприятие-изготовитель

Приемник УРАЛ-АВТО-2 № Т

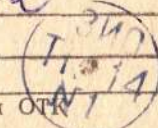
509622

Дата выпуска

ОКТИ 1990

Представитель ОТК предприятия-изготовителя

штамп ОТК



Адрес для возврата талона на предприятие-изготовитель
427900, г. Сарапул, Удмуртской АССР, завод им. Орджоникидзе

Заполняет торговое предприятие

Дата продажи

число, месяц, год

Продавец

подпись или штамп

Штамп магазина

линия отреза

Корешок отрывного талона на гарантийный ремонт

Действителен по заполнению

Заполняет ремонтное предприятие

Гарантийный номер приемника _____

Содержание ремонта. Наименование и номер по схеме замененной детали или узла. Место и характер дефектов:

Дата ремонта _____
число, месяц, год

Подпись лица, производившего ремонт _____

Подпись владельца приемника,
подтверждающая ремонт _____

Штамп ремонтного предприятия с указанием города

ВНИМАНИЕ!

Радиоприемник укомплектован набором монтажных деталей, позволяющих установку его в автомобили «ЗАЗ—968М», «ВАЗ—2101», «ВАЗ—2102», «ВАЗ—21011», «ВАЗ—21013» и другие типы автомобилей.

Состав набора:

декоративная крышка — 1 шт; угольник передний — 2 шт; угольник задний — 1 шт; держатель — 1 шт; винт М3х6 — 6 шт; винт М4х20 — 3 шт; винт М6х40 — 2 шт; гайка М3 — 6 шт; гайка М4 — 3 шт; шайба Ø4 — 3 шт; спецшайба — 3 шт; проволока 1,0-10 ГОСТ 5663-79 I=50 мм — 4 шт., шайба Ø3 — 6 шт.

Пример установки радиоприемника в автомобиле «ЗАЗ—968М»

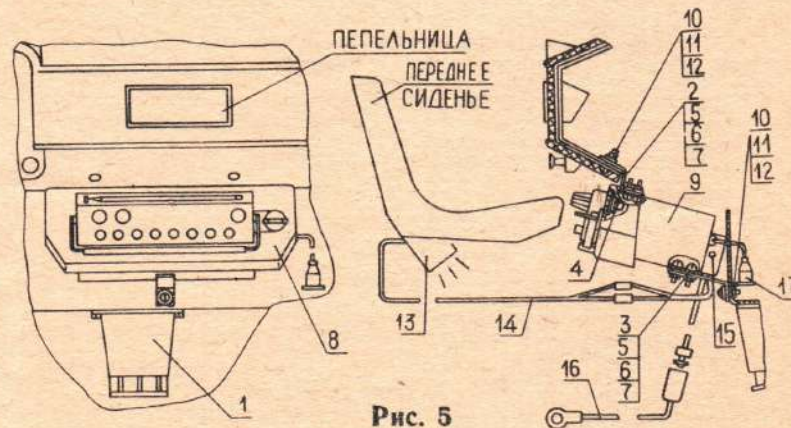


Рис. 5

Пример установки радиоприемника в автомобилях «ВАЗ-2101», «ВАЗ-2102», «ВАЗ-21011», «ВАЗ-21013»

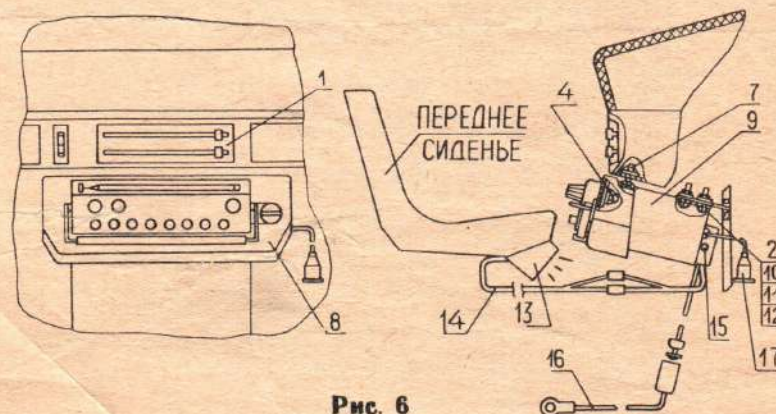


Рис. 6

УСТАНОВКА В АВТОМОБИЛЬ «ЗАЗ—968М»

(рис. 5)

Для установки радиоприемника в автомобиль необходимо:

1. Закрепить передние угольники поз. 2 и задний угольник поз. 3 на cassette поз. 9 при помощи винтов М3х6 поз. 5, гаек М3 поз. 6 и шайб Ø3 поз. 7.
2. Установить декоративную крышку поз. 8 на cassette поз. 9 с помощью спецшайб поз. 4.
3. Разметить и просверлить два отверстия в панели приборов и одно отверстие в перегородке между салоном и двигателем автомобиля Ø4,5 мм.
4. Демонтировать отопитель поз. 1.
5. Установить и закрепить cassette согласно рисунку с помощью винтов М4х20 поз. 10, гаек М4 поз. 11 и шайб Ø4 поз. 12.
6. Установить отопитель поз. 1.
7. Отсоединить блок питания от радиоприемника.
8. В выключенном состоянии вставить радиоприемник в cassette до упора и закрыть замок.
9. Громкоговоритель решеткой в сторону передней панели закрепить проводочными скрепками к пружинам сиденья водителя (для автомобиля ВАЗ — у передней его кромки, для ЗАЗ — у задней, за устройством поворота сиденья). Между громкоговорителем и сиденьем установить прокладку, вырезанную из упаковочной тары или иного подручного материала. Перед началом эксплуатации проверить отсутствие касания корпусом громкоговорителя пола автомобиля. Рекомендуемая установка обеспечивает наилучшее качество звучания и надежность работы громкоговорителя.
10. Громкоговоритель подсоединить к радиоприемнику соединительным шнуром поз. 14. Шнур протянуть под ковриком.
11. Подсоединить провод питания поз. 16 к «+» бортовой сети.
12. Подсоединить антенным кабелем антенну к радиоприемнику через гнездо поз. 15, в соответствии с рекомендациями руководства по эксплуатации на антенну конкретного типа.
13. Поз. 17 — кабель с гнездом для магнитофона на воспроизведение.

УСТАНОВКА В АВТОМОБИЛИ «ВАЗ—2101», «ВАЗ—2102», «ВАЗ—21011», «ВАЗ—21013»

(рис. 6)

Для установки радиоприемника в автомобиль необходимо:

1. Установить декоративную крышку поз. 8 на cassette поз. 9 с помощью спецшайб поз. 4.
 2. Закрепить держатель поз. 2 на cassette поз. 9 винтами М3х6 поз. 10 гайками М3 поз. 11 и шайбами Ø3 поз. 12.
 3. Вывернуть штатный винт крепления блока управления отопительной системы поз. 1.
 4. Наживить винтом М6х40 поз. 7 на месте штатного винта cassette подвески.
 5. Разметить и просверлить отверстие Ø6,5 мм в отопителе под усик держателя поз. 2.
 6. Вывернуть второй штатный винт крепления блока управления отопительной системы, завести усик держателя поз. 2 в просверленное отверстие отопителя, поставить второй винт М6х40 поз. 7 и закрутить до отказа оба винта.
- Далее установка та же, что в «ЗАЗ—968М» по п. п. 7...12.

Примечания: 1. Использование указанного комплекта с антенной типа АР-105 конструкцией не предусмотрено.

2. Во избежание излишних сложностей при установке не выкручивайте одновременно оба винта крепления блока управления отопительной системы.

3. При использовании радиоприемника в других типах автомобилей установка осуществляется по усмотрению владельца.

4. Поз. 17 — кабель с гнездом для магнитофона на воспроизведение.

5. Для расширения потребительских параметров Вашего приемника введено гнездо «Магнитофон на воспроизведение» Г14 (по схеме электрической), которое расположено на cassette.

В случае использования гнезда Г14 кнопки диапазонов КВ25 и УКВ должны быть одновременно нажаты.

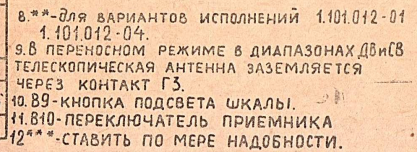
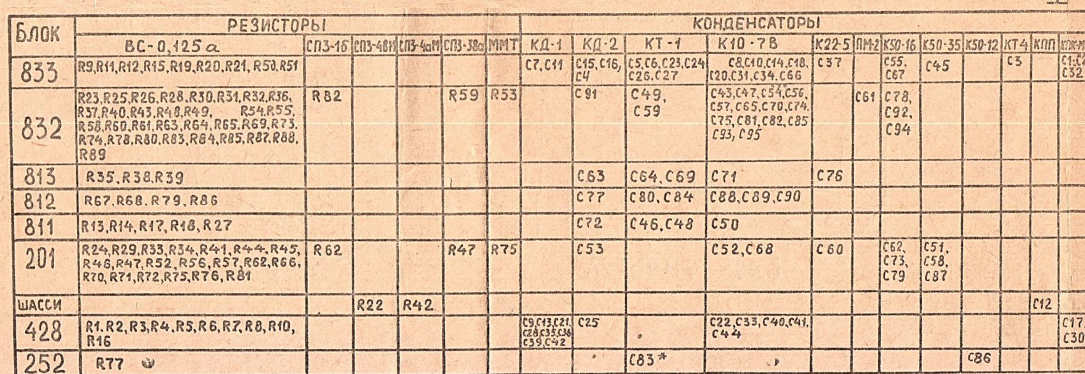


Схема электрическая принципиальная
радиоприемника «Урал-авто-2»

